

Rediscovering 1st Lt. Laurence R. “Ronnie” MacDonnell



Background

Laurence “Ronnie” MacDonnell was born on 8 August 1917 in Lawrence, Massachusetts. He was the third of five children born to Laurence Ambrose MacDonnell and Mary Isabel Sullivan; all of whom were well-educated. The siblings showed a lot of creativity and talent during their lives. Marie, the only sister, became a well-known painter. His three brothers--Daniel, Dermott and Raymond—were very active in amateur theater groups when they were young. Raymond even became a famous soap opera actor on American television. Ronnie appears to have been the athletic child of the family.

After graduation from high school in 1935, he attended the Lowell Institute of Cambridge, MA. After attending Lowell, he was accepted into the U.S. Military Academy at West Point, NY; where he participated in track and field, baseball and hockey; winning numerals in Baseball. Ronnie was also active in the Radio and Finance Clubs. On 1 June 1943 he graduated from West Point with the rank of 2nd Lt.

He spent the rest of 1943 and the beginning of 1944 learning to fly with various units and at various airfields across the Southern U.S. He was promoted to 1st Lt. on 7 December 1943. One Newspaper article states that he went overseas (England) on 1 May 1944.

We believe that he joined the 390th Fighter Squadron, 366th Fighter Group, 9th Air Force on 28 June, 1944. The Fighter Group was flying the P-47 Thunderbolt fighter / bomber. By that time, the 366th Fighter Group was operating out of the airfield at Saint-Pierre-du-Mont. Construction of the St. Pierre airfield began immediately after the Normandy Invasion, and the Fighter Group moved to France (from England) sometime in June 1944.

The Allied breakout from the Normandy Beachhead was slow at first, but it picked up steam in late July with Operation Cobra and the subsequent breakout.

During the night of 6 / 7 August the Germans launched Operation Lüttich, a counter-attack aimed at eliminating recent gains made by the U.S. First Army during Operation Cobra.

Around Mortain, the 2nd SS Panzer Division (“Das Reich”) attacked units of the U.S. 30th Inf. Division. To support the 30th Division, General Bradley sent two armored combat commands against the German southern flank, including one from the 2nd Armored Division.

9 August 1944

The three squadrons of the 366th Fighter Group were supporting the 2nd Armored Division on 9 August—the day Ronnie died. Orders stated that the squadrons “will perform armored column cover for the 2nd Armored Division. Support will be maintained [throughout the day] by squadrons operating in 8 ship sections. Each section will remain in the area for one to one-and-one-half hours... The number of aircraft in each section to carry bombs will be at GLD [Group Leader’s Discretion?], but at least four aircraft [in each section] will carry bombs.”

Ronnie’s flight of eight aircraft took off from Saint-Pierre-du-Mont at 08h11, with Capt. Steve D. van Buren leading the mission. It was over the target area from 08h30 – 09h35. According to the operations report, “14 bombs were dropped on 6 targets in a wood. Results could not be observed.” The squadron “strafed 6 20mm gun positions on the highway and knocked the crews out. Increased, dug in, mobile flack was encountered.” Two pilots 1st Lt. James W. Ayres and 1st Lt. Laurence R. MacDonnell did not return.

“One plane believed to be Lt. Ayres was hit by flack and seen to go in at T-670140. Nothing is known as yet of the other pilot and plane.” Two eyewitnesses gave their testimony as follows:

“I was Relic Yellow leader on ground support mission in area 5 miles north east of Barenton, 9 August 1944 at about 0930 hours. I saw enemy trucks on the main road about 3 miles West of Ger. I started a strafing attack on them, when a very heavy barrage of light flak came up from the fields on each side of the road. As I saw the gun positions I attacked them. I then hit the deck and regained altitude about three miles south. I called the ground controller (Murphy) and reported vehicles and flak. I saw a P-47 go into the area shortly afterward. Suddenly it burst in flames at about 2,500 feet and went into the ground. The pilot did not come out. It is believed that this ship was Red #3. My wing man (Lt. MacDonnell) was supposedly waiting above for me to call out a target for his bombs. I advised him not to hit these targets because of heavy flak. When the squadron leader set course for home, I believe I heard “yellow two” check in, saying he was joining formation. We were unable to get any further radio contact with him and he did not join formation.” (Albert G. Jennings, 1st Lt., Air Corps.)

“...On the same flight yellow #2, Lt. MacDonnell, failed to return. I heard him check in with Relic leader immediately after Red #3, Lt. Ayers, went in. It is believed he was hit by flak in the same area as Red #3, which was approximately T-670140.” (Maurice L. Martin, Capt., Air Corps.)

What had happened? In the fog of war none of the six surviving pilots in the flight had seen what happened to P-47 Aircraft # 42-8638 and its pilot, 1st Lt. MacDonnell. In the tragedy of war, the date of Ronnie’s death, 9 August 1944, was just one day after his 27th birthday. Also, he had only flown with the 390th Fighter Squadron for about six weeks.

Redécouvrir le lieutenant Laurence R. «Ronnie» MacDonnell



Context

Laurence “Ronnie” MacDonnell est née le 8 août 1917 à Lawrence, Massachusetts. Il était le troisième de cinq enfants nés de Laurence Ambrose MacDonnell et Mary Isabel Sullivan; qui étaient tous bien éduqués. Les frères et sœurs ont fait preuve de beaucoup de créativité et de talent au cours de leur vie. Marie, la seule sœur, est devenue une peintre connue. Ses trois frères - Daniel, Dermott et Raymond - étaient très actifs dans les groupes de théâtre amateur quand ils étaient jeunes. Raymond est même devenu un acteur célèbre à la télévision américaine. Ronnie semble avoir été l'enfant athlétique de la famille.

Après l'obtention de diplôme d'études secondaires en 1935, il est allé au Lowell Institute of Cambridge, MA. Après Lowell, il a été accepté à l'Académie militaire américaine de West Point, NY; où il a participé à l'athlétisme, au baseball et au hockey particulièrement performant avec son équipe au baseball. Ronnie était également actif dans les clubs radio et finance. Le 1^{er} juin 1943, il a obtenu son diplôme de 2^e lieutenant de West Point.

Il a passé le reste de l'année et le début de l'année 1944 à apprendre à voler avec diverses unités et sur différents aérodromes du sud des États-Unis.

Nous pensons qu'il a rejoint le 390^e escadron de chasse, le 366^e groupe de combat et la 9^e armée de l'air le 28 juin 1944. Ce groupe pilotait le chasseur-bombardier P-47 Thunderbolt. À ce moment-là, le 366^e groupe de chasseurs était à l'aérodrome de Saint-Pierre-du-Mont. La construction de l'aérodrome de Saint-Pierre a commencé immédiatement après l'invasion de la Normandie et le groupe de chasseurs a été transféré en France (d'Angleterre) plus tard en juin 1944.

L'évasion alliée de la Normandy Beachhead était lente au début, mais elle a pris de l'ampleur à la fin du mois de juillet avec l'opération Cobra et l'évasion qui a suivi.

Dans la nuit du 6 au 7 août, les Allemands lancèrent l'opération Lüttich, une contre-attaque visant à éliminer les gains récemment réalisés par la Première Armée américaine au cours de l'opération Cobra.

Autour de Mortain, la 2nd SS Panzer Division («Das Reich») a attaqué des unités de la 30^e division d'infanterie américaine. Pour soutenir la 30^e division, le général Bradley a envoyé deux commandements de combat blindés contre le flanc sud allemand, dont un de la 2^e division blindée américaine. (2nd Armored Division)

9 août 1944

Les trois escadrons du 366ème groupe de chasseurs soutenaient la 2e division blindée américaine le 9 août - le jour de la mort de Ronnie. Les ordres indiquaient que les escadrons «effectueraient une couverture de colonne blindée pour la 2e division blindée. Le soutien sera maintenu [tout au long de la journée] par les escadrons de 8 avions. Chaque section restera dans la zone pendant une heure à une heure et demie... Le nombre d'avions dans chaque section pour porter des bombes sera à discrétion des chefs de groupe, mais au moins quatre avions [dans chaque section] porteront des bombes.»

La groupe de huit avions de Ronnie a décollé de Saint-Pierre-du-Mont à 8 h 11, sous la direction du capitaine Steve D. van Buren. Ils étaient sur la zone cible de 08h30 à 09h35. Selon le rapport d'opération, «14 bombes ont été larguées sur 6 cibles dans un bois. Les résultats n'ont pas pu être observés.» L'escadron «mitraille 6 positions de canon de 20 mm sur la route et élimine les équipages. On a rencontré mobiles armes anti-aériennes.» Deux pilotes, le lieutenant James W. Ayres et le lieutenant Laurence R. MacDonnell ne sont pas revenus.

«Un avion que l'on croyait être l'avion du lieutenant Ayres a été touché par un flak et a été aperçu au T-670140. On ne sait pas ce qui est devenue de l'autre pilote et de l'avion.» Deux témoins ont témoigné comme suit:

«J'étais le chef Relic Yellow en mission de soutien terrestre dans la zone située à 5 km au nord-est de Barenton, le 9 août 1944, à 9 heures 30. J'ai vu des camions ennemis sur la route principale à environ 3 miles [5 kilomètres] à l'ouest de Ger. J'ai lancé une attaque de mitrailleuse sur eux, lorsque des très efficaces tirs de barrage du flak sortis des champs de chaque côté de la route. En voyant les positions des armes à feu, je les ai attaquées. J'ai ensuite frappé le pont et repris de l'altitude à environ trois miles [5 kilomètres] au sud. J'ai appelé le contrôleur au sol (Murphy) et j'ai signalé les véhicules et le flak. J'ai vu un P-47 entrer dans la région peu de temps après. Tout à coup, il a pris feu à environ 800 mètres et est tombé dans le sol. Le pilote n'est pas sorti. On pense cet avion était le rouge numero 3. Mon ailier (le lieutenant MacDonnell) était censé attendre plus haut que je lance une cible pour ses bombes. Je lui ai conseillé de ne pas toucher ces cibles à cause de flak. Lorsque le chef d'escadron a pris le chemin du retour à la maison, j'ai entendu dire que le «jaune deux» se présentait, disant qu'il rejoignait la formation. Nous n'avons pas pu obtenir d'autres contacts radio avec lui et il n'a pas rejoint la formation.» (Albert G. Jennings, lieutenant, Air Corps.)

«... Sur le même vol, le lieutenant MacDonnell, jaune numero 2, n'a pas réussi à revenir. Je l'ai entendu vérifier auprès du chef de Relic immédiatement après lieutenant Ayers, rouge numéro 3, est tombé. On pense qu'il a été touché par une flak dans la même zone que rouge numéro 3, qui correspond approximativement à T-670140.» (Maurice L. Martin, capitaine, Air Corps.)

Que s'est-il passé? Dans le brouillard de la guerre, aucun des six pilotes survivants du vol n'avait vu ce qui était arrivé à l'avion P-47 n ° 42-8638 et à son pilote, le lieutenant MacDonnell. Dans la tragédie de la guerre, la mort de Ronnie, le 9 août 1944, s'est produite un jour seulement après son 27e anniversaire. En outre, il avait seulement volé avec le 390ème Escadron de chasse pendant environ six semaines.

MacDonnell Family Siblings (Lawrence, Massachusetts, USA)
frères et soeurs

Daniel	Radio Broadcaster Animateur radio	18 May 1914	5 Sept. 1964	Age 50
Marie MacDonnell Roberts	Artist--Painter Artiste peintre	19 August 1915	16 May 2013	Age 97
1st Lt. Laurence Ronald Lieutenant	Fighter Pilot Pilote de chasse	8 August 1917	9 August 1944	Age 27 + 1 day
Lt. Col. Dermott*	US Marine Corps	16 August 1921	10 April 1976	Age 55
Raymond**	TV Actor Acteur de télévision	3 May 1928	--	--

* Laurie's father / père.

** Still living. He was born 10 years after Laurence was born. / Encore en vie. Il est né 10 ans après la naissance de Laurence.